

(ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ)

ಕೊಡುತ್ತೇವೆ. ಒದೊಂದು ಕಮ್ಯೂನಿಟಿಗೆ ಇಷ್ಟು ಎಂದು ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟ್‌ನ್ನು ಡಿಸೈಡ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಬಿ. ರಾಮಸ್ವಾಮಿ.—ಸರ್ಕಾರದ ಆರ್ಡರ್‌ನಲ್ಲಿ ಹೇಳಿರುವುದಕ್ಕೂ, ಮಂತ್ರಿಗಳು ಹೇಳಿದ್ದಕ್ಕೂ ತದ್ವಿರುದ್ಧವಾಗಿದೆ. ಹರಿಜನ ಗಿರಿಜನರು ಬ್ರಿಕ್ ಮ್ಯಾನುಫ್ಯಾಕ್ಚರಸ್ ಸೊಸೈಟಿ ಮಾಡಿ ಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ. ಅಂಥವರಿಗೆ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟ್ ಮಾಡಲು ಕೊಟ್ಟು ಬೇರೆಯವರಿಗೆ ನಂತರ ಕೊಡಬೇಕು ಎಂದು ಇದೆ ಅದು ಗೊತ್ತಿದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಆ ರೀತಿ ಕಾನೂನು ಇಲ್ಲ. ಲೇಬರ್ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟ್ ಸೊಸೈಟಿಗಳನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಂಡಿದ್ದರೆ, ಅದಕ್ಕೆ ಪ್ರಿಫರೆನ್ಸ್‌ಯಿಲ್ಲ. ಟ್ರೇಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಸರ್ಕಾರ ಅದೇರ ಕೊಟ್ಟಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಚ್. ಜಯಪ್ರಕಾಶ್ ನಾರಾಯಣ್.—ಈ ಪರಿಶಿಷ್ಟ ವರ್ಗ ಮತ್ತು ಪರಿಶಿಷ್ಟ ಜನಾಂಗದವರು ಲೇಬರ್ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟ್ ಕನ್‌ಸ್ಟ್ರಕ್ಷನ್ ಕೋಆಪರೇಟಿವ್ ಸೊಸೈಟಿ ಎಂದು ರಾಜ್ಯಾದಂತ ಮಾಡಿ ಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ. ಇವರಿಗೆ ಮತ್ತು ಭಾರತ ಸೇವಕ ಸಮಾಜದವರಿಗೆ ವಿಶೇಷ ರಿಯಾಯಿತಿ ತೋರಿಸಬೇಕು ಮತ್ತು ೨೫ ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿಗಳಿಗಿಂತ ಕಡಿಮೆ ಇರತಕ್ಕಂಥ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಟೆಂಡರ್ ಇಲ್ಲದೆ ಇವರಿಗೆ ಕೊಡಬೇಕು ಮತ್ತು ಅಡ್ವಾನ್ಸ್ ಕೊಡಬೇಕು ಎಂಬ ಬಗ್ಗೆ ಸರ್ಕಾರದ ಅದೇಶ ಇತ್ತು. ಅದನ್ನು ಈಗ ರದ್ದು ಮಾಡಿದ್ದೀರಾ ? ರದ್ದು ಮಾಡಿದ್ದರೆ ಅದನ್ನು ಪುನಃ ಮುಂದುವರಿಸುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಕೆಲವು ವಿಶೇಷ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ಯಾವ ಯಾವ ರೀತಿ “two things being equal” ಪ್ರಿಫರೆನ್ಸ್‌ಯಿಲ್ಲ. ಟ್ರೇಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಯಾರು ಯಾರಿಗೆ ಕೊಡಬೇಕು ಎಂಬ ಬಗ್ಗೆ ಆಗಾಗ್ಗೆ ಸರ್ಕಾರ ಸೂಚನೆ ಕೊಡುತ್ತದೆ. ಅಷ್ಟೇವಿನ: ರಾಜ್ಯಾಂಗದತ್ತವಾಗಿ ಮತ್ತು ಕಾನೂನು ಪ್ರಕಾರವಾಗಿ ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗುವುದಿಲ್ಲ.

MAINTENANCE OF BELLARY-ADONI, SIRUGUPPA-HATCHOLLI ETC., ROADS

682. SRI H. LINGA REDDI (Knrugodu).—

Will the Minister for Public Works and Electricity be pleased to state:—

(a) whether it has come to the notice of Government that the following Roads i. e.,

- (i) Bellary to Adoni Via Moka, Manthralayam and Raichur;
 - (ii) Siruguppa-Hatcholli-Kantalam and Hariivanam
 - (iii) Bellary Via Faramadevanaballi-Anantapur are pending for the last several years without being attended to,
- (b) if so, the reason there for ?

SRI H. M. CHANNABASAPPA.— (Minister for Public Works and Electricity)

(a) These roads are being maintained with the available Grants

(b) Does not arise in view of reply to Clause (a) above

SRI H. LINGA REDDY.—Will the Hon. Minister be pleased to state that Bellary-Adoni, Siraguppa-Hacholi-Kouthalam routes are inter-state roads. What is the length of such roads lying in Mysore State and the amount spent on those roads ?

† ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಮೈಸೂರು ಸ್ಟೇಟ್‌ಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ ತಾವು ಪ್ರಶ್ನೆ ಕೇಳುತ್ತಿದ್ದೀರಿ ; ಅದಕ್ಕೂ ಈ ಪ್ರಶ್ನೆಗೂ ಸಂಬಂಧವಿಲ್ಲ.

SRI H. LINGA REDDY.—They are inter-district and inter-state roads, i.e., Bellary-Adoni, Siraguppa-Harivanam and Bellary-Ananthapur Roads. Therefore, I want to know the length of such roads lying in Mysore State and also the amount spent on each roads.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ತಾವು ಇಲ್ಲಿ ಕೇಳಿರತಕ್ಕ ಮೂರು ರಸ್ತೆಗಳೂ ಸಹ ಆಂಧ್ರ ಪ್ರದೇಶಕ್ಕೆ ಹೋಗಿ ಸೇರುತ್ತವೆ.

SRI H. LINGA REDDY.—What is the length of mileage of roads from Bellary to Adoni via Moka ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—೧೬ ಮೈಲಿ ೩ ಫರ್ಲಾಂಗ್ ಇದೆ. ೧೯೭೧-೭೨ ರಲ್ಲಿ ಮೆನ್‌ಟೆನನ್ಸ್ ಖರ್ಚು ೧೫ ಸಾವಿರ ರೂ.ಗಳು. ಮತ್ತು ಇಂಪ್ರೂವ್‌ಮೆಂಟ್ ಖರ್ಚು ೨೩ ಸಾವಿರ ರೂ.ಗಳು. ೧೯೭೨-೭೩ರಲ್ಲಿ ಮೆನ್‌ಟೆನನ್ಸ್ ಖರ್ಚು ೧೫ ಸಾವಿರ ರೂ.ಗಳು; ಇಂಪ್ರೂವ್‌ಮೆಂಟ್ ಖರ್ಚು ಏನೂ ಇಲ್ಲ. ೧೯೭೩-೭೪ರಲ್ಲಿ ಮೆನ್‌ಟೆನನ್ಸ್ ಖರ್ಚು ೧೫ ಸಾವಿರ ರೂ.ಗಳು. ಇಂಪ್ರೂವ್‌ಮೆಂಟ್ ಖರ್ಚು ೨೦ ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿಗಳು. ಅದೇ ರೀತಿ ಸಿರುಗಪ್ಪ ಹಾಗೂ ಹರಿವನಂ ಮಾರ್ಗದ ರಸ್ತೆಗಾಗಿ ೧೯೭೧-೭೨ರಲ್ಲಿ ೮೮೦೦ ರೂಪಾಯಿಗಳು, ೧೯೭೨-೭೩ರಲ್ಲಿ ೯೪೫೦ ರೂಪಾಯಿಗಳು, ೧೯೭೩-೭೪ರಲ್ಲಿ ೧೦೬೫೦ ರೂ.ಗಳನ್ನು ಮೆನ್‌ಟೆನನ್ಸ್‌ಗಾಗಿ ಖರ್ಚು ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಇಂಪ್ರೂವ್‌ಮೆಂಟ್‌ಗಾಗಿ ೧ ಲಕ್ಷದ ೭ ಸಾವಿರದ ೮೯೦ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಖರ್ಚು ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಇ. ರಾಮಯ್ಯ.—ಇಂಟರ್ ಸ್ಟೇಟ್ ರೋಡ್‌ನ ರಿಪೇರಿ ಕೆಲೆದ ಹತ್ತು ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಆಗಿಲ್ಲ ಎಂಬುದು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ರಿಪೇರಿ ಆಗಿಲ್ಲ ಎಂಬುದು ನನ್ನ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿಲ್ಲ ; ಆದರೆ ೨೫ ಬೇಕಾದಷ್ಟು ಕೆಲಸ ಆಗಿಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳಬಹುದು.

CONSTRUCTION OF A BYE-PASS TO MANGALORE-MERCARA STATE HIGHWAY AT PUTTUR

826. **SRI A. SHANKARA ALVA (Puttur)**—Will the Minister for Public Works and Electricity be pleased to state :—

(a) the stage of the proposal for constructing a bypass at puttur town to the Mangalore-Mercara State Highway ;

(b) whether the Government is aware that the said road passing through Puttur Town is so narrow that traffic is obstructed and delayed and several accidents had taken place ;

(c) if so, whether the Government would expedite the construction of the bye-pass at an early date and take initial steps by way of acquisition of land, etc., ?